Rälspiken

Göteborgs Modelljärnvägssällskap

Nr 3, juni 2015

Munkekullen

Taktegel

Modulmöten

Göteborgs Modelljärnvägssällskap

GMJS är en ideell förening som äger och bygger en modelljärnvägsanläggning i skala O, 1:45. Sällskapet bildades 1945.

2015 består styrelsen av
Leif Johansson, ordförande
Torbjörn Ek, sekreterare
Lennart Risfelt, kassör
Hans Johansson, redaktör och vice ordförande
Leif Ohlsson, ledamot
Nils Pihlgren, ledamot
Kjell Persson, ledamot

Vårt medlemsblad Rälspiken utkommer med fem nummer per år. Medlemskap kan vinnas genom att betala in årsavgiften på 500 kr på föreningens plusgirokonto 24 14 19 – 1.
Föreningens besöksadress är
f.d. SJ:s sporthall, Bergslagsgatan, Göteborg
(GPS-koordinater 57 42 42, 11 58 30)
och brevadressen är
GMJS c/o Torbjörn Ek
Kobbarnas väg 15
416 64 GÖTEBORG

Vill Du komma i kontakt med oss går det säkert
med något av nedanstående
Ordföranden 031 - 57 34 49
Sekreterare 031 – 19 37 36
Sekreteraren: torbjorn_ek@hotmail.com
Redaktörn': hasses@telia.com

Text och foto, där intet annat anges, står redaktören för.

Se även vår hemsida
www.gmjs.se

Anna och hennes mamma var på opera.
Anna frågade:
- Varför hotar den där gubben tanten med en pinne?
- Det gör han inte, han dirigerar henne.
- Varför skriker hon då?

Å andra sidan…..

Tiden lider och vi med den. Nja, så illa är det ju inte riktigt förstås men visst rullar det på i rasande takt. Man har ju knappt hunnit uppleva våren (ingen särskild upplevelse i år, århundradets regnigaste maj?) förrän det nu är sommar. Strax midsommarafton och nästa afton är ju julafton. Vi har förvisso hunnit med en del under våren bl.a. utflykter med vår modulbana till både Eriksbergshallen och till Järnvägens museum i Ängelholm. Mer om detta på annan plats i bladet.
Tiden lider också för klubben som förening. Vad vi vet just nu så skall centralens underjordiska station börja byggas hösten 2017, **om bara 2 år!** Då kommer vår hemvist under 60 år att skatta åt förgängelsen. Den utsedda arbetsgruppen jobbar för fullt med att söka en ny lokal. Vi har haft besök av vår hyresvärd och de uttryckte uppskattning över vad de fick se och beundran för det arbete som ligger bakom norra Europas finaste handbyggda O-skaleanläggning. Steget mellan beundran och ett konkret lokalförslag (som vi har råd att hyra) är kanske lång. Vi hoppas dock fortfarande. Vi har också skrivit brev till kommunens ansvariga politiker och förvaltningar. Viss respons kan noteras och vi väntar på deras besök.
Styrelsen har fattat ett principbeslut att anläggningen skall digitaliseras vid flytten. Här återstår dock en massa frågetecken och beslut om vilket system, vilka funktioner (utom lok) samt hur det rent praktiskt skall gå till. Även kostnadsaspekten måste naturligtvis beaktas. Ett problem är de lok klubben inte äger, och de är merparten. Är alla ägare villiga att bygga om sina lok? Vi disponerar också lok vars motorer och hjulisolering inte låter sig digitaliseras utan mycket omfattande ombyggnader. Vem åtar sig?
Nu skall vi ju inte bara se problemen. Att bygga upp en ny anläggning är ju också en enorm förmån och erfarenheter från andra klubbar visar att en nystart kan vitalisera en hel klubb på ett otroligt positivt sätt. Arbetsinsatsen är dock vida större än ett tvåtimmars besök på torsdagskvällen.

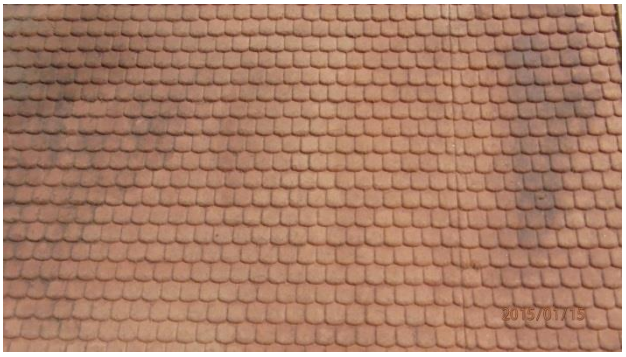
Redaktör´n önskar alla läsare en skön sommar och välkommen tillbaka efter en förhoppningsvis välförtjänt ledighet. Men vi pensionister har som bekant inga semesterdagar att ta ut……...

Hans J

Omslagsbilden visar att det räcker med en skena!
Foto ur Järnvägsmuseums samlingar

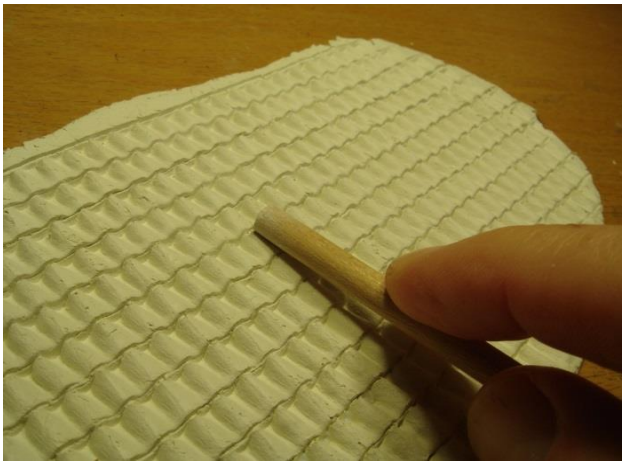
Taktegel

Taktegel har genom åren varit en av stötestenarna när det gäller husbyggen. Man har försökt med olika tekniker och färdigköpta tegelark, med olika framgång. Färdiga, vanligen pressad papp eller plast, är svåra att hitta i skala O. I HO finns en del men de både är och ser för smått ut. Här nedan är två exempel från anläggningen.



Mera naturtrogna tak har flera av våra medlemmar skurit i balsa genom åren. En mästare på detta var Lasse Bernström. Nedan två sådana exempel från anläggningen.

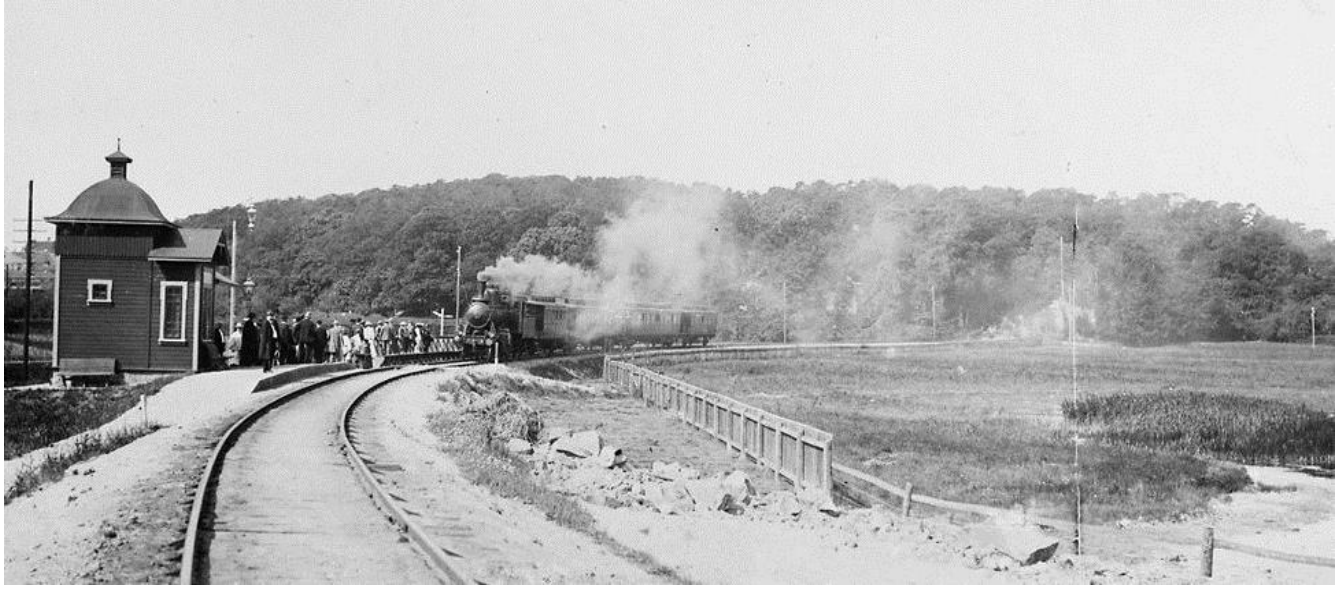
Under senare år har två nya metoder framkommit. Den ena är att tunt kavla ut lufttorkande lera (finns hos Panduro) och att med en rundstav, t.ex. 6 mm blompinne, trycka fram pannorna. Det verkar omständligt men går mycket fortare än att skära ut dem i balsaträ. Resultatet är ganska lyckat. Man kan naturligtvis ha en mer modellerad pinne och på så sätt få fram specifika pannor.



Den andra metoden är wellpappmetoden. Redaktörn har funnit papp som enbart har en slät sida och således är helt klar att skära i remsor som sedan limmas omlott. Det finns wellpapp med olika grovlek på ”wellen” (heter egentligen fluting) så att få tak i skala O är inga problem. Nedan visas två olika försök.

Munkekullen

Munkekullens hållplats på Säröbanan låg bara en kilometer från ändstationen Särö Västerskog. Den invigdes i mars 1904 och hade en unik och säregen arkitektur. Den urspungliga färgen är osäker men ser ut att ha varit röd. Väntkuren målades om och i ganska många år hade den en smutsgul färgton. Sista ommålningen skedde i augusti 1965 då kuren begåvades med en chockrosa färg sannolikt påstruken av ungdomar ur studentikosa kretsar. Byggnaden stod kvar några år efter banans nedläggning den 31 december 1965.



Hållplatsen låg i svängen ut på Särön. Foto: Järnvägsmuseum ca 1910.

1960 såg idyllen ut så här. Fönstret mot väster var då sedan länge bortbyggt, takprydnaden likaså. Foto Jan Rosvall

5 år efter nedläggningen stod kuren fortfarande kvar. Notera namnet! Foto Sven-Ove Lundberg

Vår egen modell, numera benämnd Ingalunda, pryder sin plats på vår ånglinje. Utförandet synes vara från 50-talet med igensatta fönster. Modellen är byggd av Hans Richert

Modulmöte

1 och 2 maj var det modulmässa på Eriksberg. Ett flertal olika klubbar/moduler hade mött upp, allt ifrån Skåne till Norge. GMJS var naturligtvis med som enda O-modul. Flera handlare deltog också, bl.a. Hans Lindgren som hade egen expo i anslutning till vår modulbana. För att vara första gången får resultatet anses vara lyckat. Ca 1000 besökare kom det två dagarna.

Hans och Kjell här i demotagen

Många trevliga miljöer fanns på de olika modulerna

En av Rälsbitens Trestad trevliga moduler. Mycket fina bergskärningar.

Mjösa N-skaleklubb körde realistiskt långa Amerikanska tåg. Jag tror det va 47 vagnar!!

Grafittimålning och fungerande motordressin var vi dock ensamma om.

Kryss på Dig

I år blev det även ett sommarkryss att sätta tänderna, eller bättre pennan, i. Lösningar kan lämnas till Redaktörn fram till den 15 augusti. Någon form av pris utlovas.

Lycka till.

Sann glädje

- Jag blir så glad när jag ser din man.
- Jaha, vad trevligt. Varför det då?
- Att han inte är min...

Riktigt så här idylliskt är det inte idag i Landeryd.
Foto från 1895. Järnvägsmuseum

1975

Vi räknar med att även i år delta med vår modulbana vid Tågdagarna i Landeryd. Evenemanget äger rum den 5 -6 september

2013

Järnvägens Museum Ängelholm

Museet öppnade för säsongen den 30 – 31 maj. Då skedde också invigningen av den nya entrén och utställningen Verkligheten i Miniatyr – om byggandet i liten skala. Utställningen skall pågå i 3 månader. Under helgen deltog klubben med halva modulbanan. Vi har också lånat ut ett tiotal modeller till sommarutställningen. De visas i glasmontrar. Vi som deltog övernattade i en fin liten stuga i Klitterbyn.

Leif Anders Ralph Torbjörn Hans

Sommarkrysset 2015

										SOLOGI	SÄTTER MAN FÖR NGT	LWGN	KARP-FISK	LÅDA			KRAFT		
										SÅS							ALLA OCH	IOST	
										KÄSK / DOM-STOL		KÖR			AWSIK-TSVAT-TEN		VÄRMER GOTT	LEDER TILL BROTT	
													GRIS-LJUD	STÅL-LINA		ROV-DJUR			
																			SEGER-HERRE
												SKÄR						POLYNE-SISK Ö	SKÅNE-BANA
												HALLAN-DSBA-NA				KÖR ÄNNU	INDIAN-STAM		URNA
										ÄR GÖTEBORS MODELLJÄRNVÄGSÄLL-SKAP									
										BAKÅT		UTSÖND-RAS			EN GUSTAVSSON				

BOK SLUT MED UNDERSKOTT			TITTA / ORDADE			GÖR MAN UPP	KÄTS INTE UTAN SÅS	BOLHA-BANAN		FÅR RABATT				SKIVA	BETYD-ANDE PERSON		TYRS DAG				
		BESÖK-ARE	VID ÅAR			HADE RÖDA BUSSAR				BASKER		DRAS RUNT				ETT VETE	MÄSTER-SKAP			EN AV URMA-KARNA	
NÅL-HÅL				KORS-NING		FÄRG-GLAD PIPPI		BENSIN-BOLAG				FÖRS-OTER / EN									
RESES					ÖRNGOTT / SÄLDER VOLVO				BÖRDRA / LÄNGD					TILL CYKEL-DÄCK					HUS-BIL?	SYD-ÖSTLIG BANA	
MÄTER BIAREN				SPELAS SCHACK PÅ / BARNMAT				BAD-PLATSEN						JÄTTE-DUMT	BRUNT ELÄNDE		VID HNJ				
ETIOP-IEN			PYNT I PANNA							EN STARK HAND		ATT SOVA I	ÄR DÅ-LIGA KLOCKOR							SIST I MÅL	HASSE ...	NYA TESTA-MENTET
EATIG / ÅTER			BY			BYRÅ		DOSSIE / KALS BÖNA				Cr					MYTOLO-GISK LÅ-ROBOK				
	LYXÅK / 1000			NY TEKNIK				FÖRR				SE UPP!				CYKEL-SLANG		PULS-ÅDER			
			JOBBAR SENT									INTE NÄT						MOLYB-DEN			Hans-15