



Slipersmått

89-10-01

Sida 1(2)

JB 01.02

GMJS NORM

Konstr *LB*

Rit

Kontr *SW*

STATENS JÄRNVÄGAR

1:45

Första banorna	sliperslängd 2,67 m (9 fot)	= 59,3 mm
	bredd 0,22 m	= 4,9 mm
	tjocklek 0,16 m	= 3,6 mm

Banor norr om Storvik

sliperslängd 2,38 m (8 fot)	= 52,9 mm
bredd 0,2 m	= 4,4 mm
tjocklek 0,15 m	= 3,3 mm

Efter c:a 1900

sliperslängd 2,7 m	= 60 mm
bredd 0,225 m	= 5 mm
tjocklek 0,165 m	= 3,7 mm

Svagast trafikerade banor

sliperslängd 2,5 m	= 55,6 mm
--------------------	-----------

Broslipers

bredd c:a 0,225 m	= 5 mm
tjocklek 0,225 m	= 5 mm

Betongslipers En tysk firma har tillverkat modeller av sådana.

ENSKILDA BANOR

Normal spårvidd. För dessa banor, liksom för smalspårsbanorna, gäller, att slipersmått kunde variera betydligt mellan de olika banorna särskilt under den första uppbyggnadsperioden. Som exempel kan nämnas NOJ.

Efter hand anpassade sig de flesta normalspårsbanorna till mått, som överensstämde med SJ:s. Till detta medverkade naturligtvis påpekanden från V&V:s inspektörer.

1:45

891 mm spårvidd	sliperslängd 1,5 m	= 33,3 mm
	bredd 0,18 m	= 4 mm
	tjocklek 0,125 m	= 2,8 mm

600 mm spårvidd	sliperslängd 1,3 - 1,4 m	= 28,9 - 31,1 mm
	bredd 0,18 m	= 4 mm
	tjocklek 0,125 m	= 2,8 mm

Modellslipers på GMJS anläggning skall vara 2 mm tjocka, utom broslipers som skall vara 5 x 5 mm.

SLIPERSAVSTÅND SJ (mått slipermitt till slipermitt)

1:45

Fram till 1900 vid olika rälsvikt 895 - 755 mm = 19,9 - 16,8 mm

Spår med "svävande räls skarv" (mellan två slipers)
hade kortare avstånd närmast skarvarna, 763 - 570 mm = 17 - 12,7 mm

Senare minskades slipersavstånden allteftersom trafiken
blev tyngre och hastigheten högre till 770 - 630 mm = 17,1 - 14 mm.

Vid skarvarna var avstånden kortade ner till 400 mm = 9 mm.
I stick- och industrispår förekom ofta längre avstånd.

SLIPERSAVSTÅND SMALSPÅR

1:45

Vid 891 mm spårvidd var slipersavståndet 750 - 720 mm = 16,7 - 16 mm
Vid 600 mm spårvidd 750 - 400 mm = 16,7 - 9 mm