



Normalsektion  
för fria rummet  
oelektrifierad linje

GMJS STANDARD

**B 04.01**

1974. 07. 18

Sida 1 (4)

Skala 1:1

Konstr.

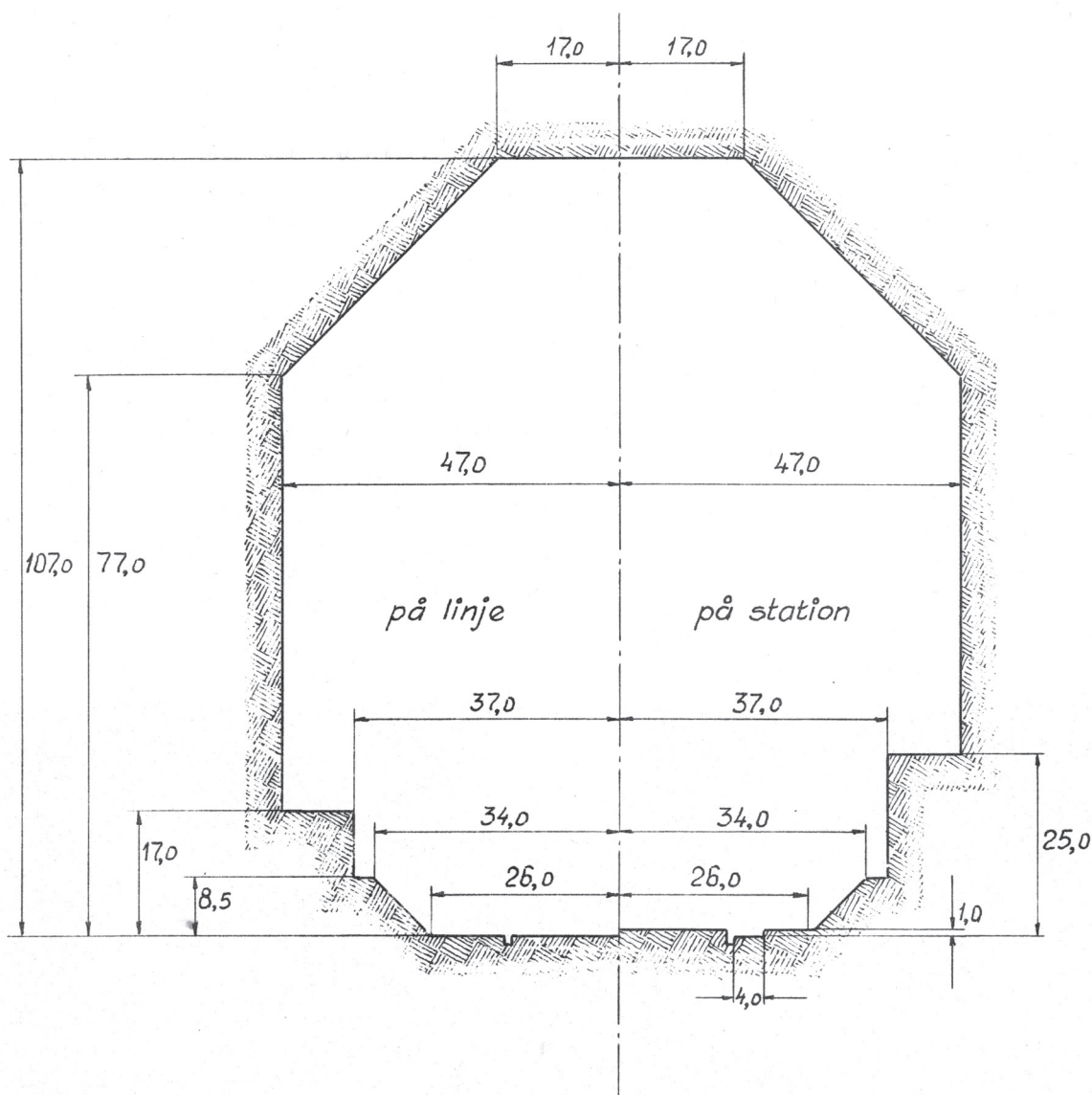
*Jhr*

Rit.

*Sj*

Kontr.

*Hf.*



Sektionen överensstämmer med SJ normalsektion för fria rummet av år 1893.  
Ingen hänsyn har här tagits till framtida elektrifiering. Sektionen för  
portaler se sid 3.

Technical drawing showing the cross-section of a contact wire (Kontakttråd) with dimensions for two positions: *på linje* (on line) and *på station* (on station).

The drawing is divided into two main sections by a vertical dashed line. The left section is labeled *på linje* and the right section is labeled *på station*.

Dimensions for the *på linje* position (left side):

- Top width: 17,0
- Height from top to first step: 11,0
- Height from first step to second step: 11,0
- Width of first step: 28,0
- Width of second step: 47,0
- Width of third step: 58,0
- Height from top to bottom of third step: 131,0
- Height from top to bottom of second step: 118,0
- Height from top to bottom of first step: 98,0
- Width of bottom step: 37,0
- Width of bottom step (inner): 34,0
- Width of bottom step (outer): 32,0
- Height from bottom step to base: 17,0
- Height from bottom step to base (inner): 8,5

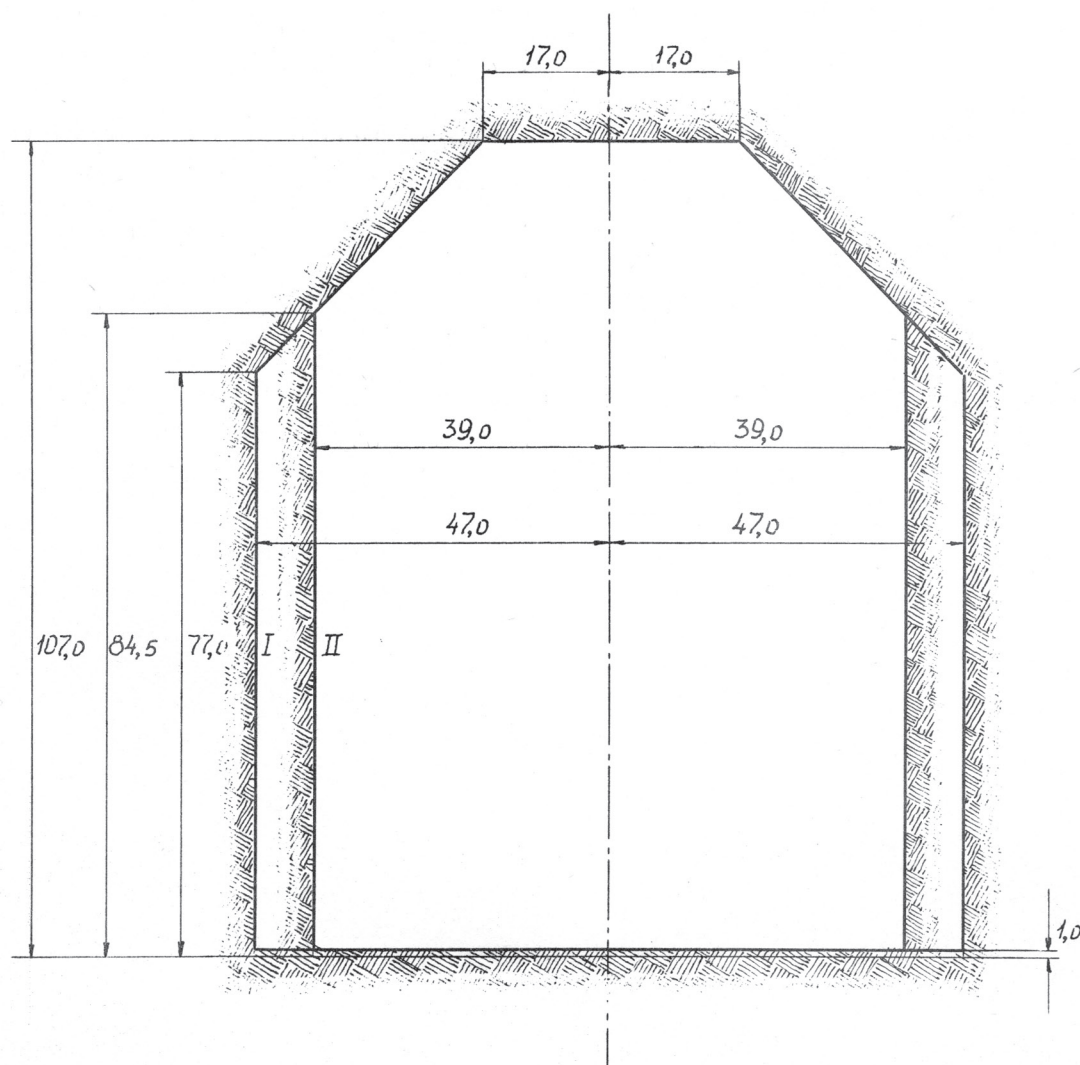
Dimensions for the *på station* position (right side):

- Top width: 17,0
- Height from top to first step: 11,0
- Height from first step to second step: 11,0
- Width of first step: 28,0
- Width of second step: 58,0
- Width of third step: 58,0
- Height from top to bottom of third step: 107,0
- Height from top to bottom of second step: 66,0
- Height from top to bottom of first step: 122,0
- Width of bottom step: 37,0
- Width of bottom step (inner): 34,0
- Width of bottom step (outer): 32,0
- Height from bottom step to base: 1,0

Text on the right side: "Kontakttrådens underkant tillåtes variera mellan dessa mått." (The bottom of the contact wire is allowed to vary between these dimensions.)

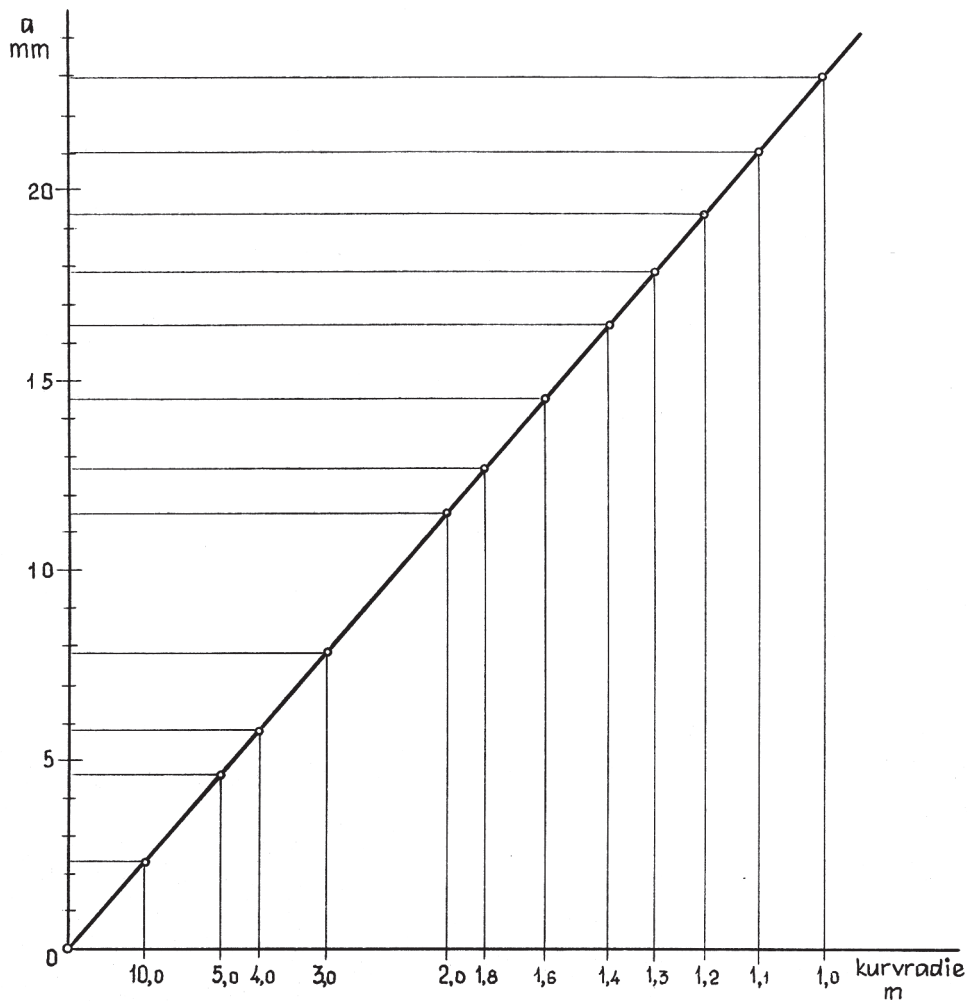
Sektionen överensstämmer med SJ normalsektion för fria rummet för elektrifierad linje av år 1917. Sektion I skall alltid tillämpas inom stationsområde och vanligtvis även på linjen. Undantagsvis kan sektion II tillämpas på linjen. Minimisektion se sid 1.



Normalsektion för portöppningar

Normalsektion för portöppningar. Sektion I gäller för lokstallsportar, öppningar i överbyggda stationshallar m m, där lok resp hela tågsätt skall kunna köras genom. Sektion II gäller för portar i godsmagasin, fabriksbyggnader m m, där endast godsvagnar tillåtas köras genom.

### Breddmåtts (a) ökning i kurvor



Då tågsätt med långa vagnar går genom kurvor kommer dels vagnändarna att föras utåt i kurvan, dels vagnmitten att föras inåt i kurvan. Detta för-  
anleder att normalsektionen måste breddas, där breddökningen ökar med  
minskad kurvradie. Diagrammet visar det mått som normalsektionen måste  
breddas som funktion av kurvradien. Diagrammet är beräknat för person-  
vagnar med en verklig maximal längd av 24 m.